

Entretien et nettoyage des jantes aluminium PLATIN



Les roues doivent être régulièrement nettoyées et débarrassées des poussières de freinage auxquelles sont souvent mêlées des particules métalliques. Les particules métalliques brûlantes pourraient sinon s'incruster dans la peinture et conduire à une corrosion de contact. Les roues sont davantage exposées à la saleté ou aux projections de cailloux que la partie avant du véhicule et il est donc recommandé de les entretenir avec un soin particulier.

1. Nettoyage des jantes aluminium

- Il est recommandé de nettoyer les jantes aluminium toutes les semaines, en fonction de l'utilisation du véhicule.
- Rincer à l'eau les particules de poussière grossières avant de procéder à un nettoyage intensif.
- Pulvériser partout sur la jante un nettoyant courant pour jante, sans acide.
- Laisser agir quelques minutes (respecter les recommandations du fabricant).
- Retirer la poussière avec une éponge ou un pinceau souple.
- Rincer abondamment à l'eau claire, puis sécher avec un chiffon doux ou une peau de chamois.
- Ne pas nettoyer les roues dans une station de lavage pour voitures utilisant des nettoyants agressifs.
- Ne pas utiliser de nettoyant pour métaux, de laine d'acier, d'éponge récurante ou d'autres produits ou ustensiles susceptibles de rayer la couche de protection

2. Entretien des jantes aluminium

- Ne pas utiliser de polish sur les jantes en alliage léger peintes en couleur mate.
- Utiliser uniquement les polishes pour voiture disponibles dans le commerce pour le lustrage des roues en alliage léger polies ou de finition laquée brillante.
- Ne pas utiliser de polish chrome ou de nettoyant chrome.
- Après nettoyage, il est possible de recouvrir les surfaces d'une couche de cire liquide incolore.
- Il est recommandé de boucher immédiatement les défauts de peinture provoqués par le contact des jantes avec des bordures de trottoir, des projections de cailloux ou un montage incorrect à l'aide d'un stylo de retouche approprié.

www.platin-wheels.com